

踏切警報灯（L H U形）

1. 使用目的・使用用途

- ・踏切で道路通行者に対し列車または車両が接近・通過する時に警報して道路通行者に知らせるものです。

2. お客様メリット

- ① L E Dを使用し昼夜間とも視認性に優れています。
- ② 筐体はポリカーボネートを使用、軽量化、メンテナンスの省力化を図っています。
- ③ L E Dユニットを筐体裏側から容易に交換できます。
- ④ L E Dユニットは自社製品の為、自社で対応できます。
- ⑤ L E Dユニットは樹脂を使用し放熱性、酸化防止加工を施してあります。



3. 当社の独自性

- ① L E Dユニットに樹脂を使用し放熱性、酸化防止の加工を施してあります。
- ② S 1 錠が不要のキーレスタイプとケーブル 6 m 付タイプもあります。
- ③ 4 元素系 L E Dを使用しています。

4. 基本仕様

- ・入力電圧 : DC22.5～27V
- ・消費電流 : DC500±150mA（連続点灯時）
- ・視認距離 : 100m 以上（中心線上）
- ・L E D寿命 : 約 10 万時間
- ・寸 法 : W φ 360×H φ 360×D 318 mm
- ・重 量 : 2.8 kg（本体）
- ・通称・別称 : 閃光灯

5. 取り付け方法

- ・警報灯ブラケットを使用し踏切警報機柱へ固定してください。（別売）
- ・警報灯を両面形にする場合は、両面形取付金具（別売）と警報灯ブラケット（別売）を使用し踏切警報機柱へ固定してください。
- ・両面形取付金具を使用することで、警報灯可変角度が、前後方向±15° 左右方向±9.5° 可能です。
- ・S 1 錠を別途ご用意ください。
- ・接続方法は、取付端子 M 4 圧着端子をご用意ください。



株式会社 三 工 社

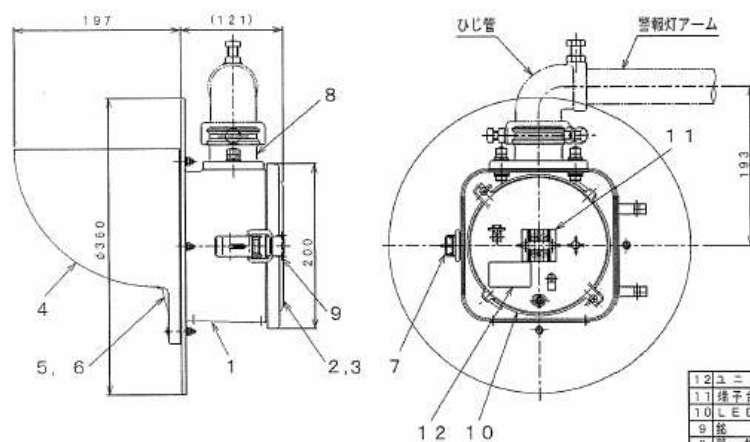
6. 取扱い注意点

- ・ 筐体やレンズ材質は樹脂のため、シンナー、ラッカー等の使用、注油、塗装は絶対にやめてください。
- ・ 取付工事、配線作業の際は、ネジを過度に締め過ぎない様、十分注意してください。
- ・ 配線作業時は、誤配線や短絡に十分注意してください。
- ・ 現場でのフード・背板の加工はおやめください。

7. 技術的な要素

- ・ 断続リレーを使用してください。
- ・ S C R形断続リレーを使用している場合は御相談ください。

8. 製品構成・図面など



12	ユニット銘板	特許商標	1	
11	継手台 (2P)	特許商標	1	
10	LEDユニット	特許商標	1	
9	警報灯	A1050R	1	
8	警報灯	AG3A	1	黒色
7	遮光付パチン	SUS	1	
6	レンズパッキン	EPDM	1	黒色
5	レンズφ170	透明	1	透明
4	フード	PPG	1	黒色
3	ふたパッキン	EPDM	1	
2	ふた	PPG	1	黒色
1	箱	PPG	1	黒色

製品コード：SXDB004

製品コード：SXDB022 (キーレスタイプ)

製品コード：SXDB018 (6mケーブル付)

9. 次に何をさせて頂きませんか？

- ①納入仕様書、取扱説明書を持参します。
- ②見積書をお持ちします。
- ③サンプルをお持ちします。
- ④デモンストレーションを致します。

10. 併せてご検討頂くと便利です

- ・ 踏切警報機柱・警標・踏切支障報知装置操作器・ブラケット
- ・ 両面形取付金具・警報灯両面形・列車進行方向指示器
- ・ 踏切警報灯OH-300

株式会社 三工社
〒151-0072
東京都渋谷区幡ヶ谷2丁目37番6号
営業本部 第一営業部 担当
TEL:03-3377-4132
<http://www.sankosha-s.co.jp>